

РЕШЕНИЕ

16 июля 2018 г.

г. Истра МО

Истринский городской суд Московской области в составе судьи Салеева А.Т., при секретаре Сафроновой О.В. рассмотрев в открытом судебном заседании жалобу Гараяна Артура Тиграновича на постановление № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., которым Гараян Артур Тигранович признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1500 рублей,

УСТАНОВИЛ:

Постановлением № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., Гараян Артур Тигранович признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1500 рублей.

Не согласившись с указанным постановлением, Гараян А.Т. подал жалобу на него, в которой указал, что « 22 декабря 2017г в 10-30 по адресу 29 км автодороги М9 - Балтия, Истринского района, Московской области, произошло ДТП с участием водителей Бродельщикова Г.Б., Уразовой Т.В. и Гараяна А.Т.

Постановлением №18810050170013006074 от 30.01.2018 года по делу об административном правонарушении (далее Постановление) ст. инспектором по ИАЗ, капитаном полиции Беловым Денисом Валерьевичем, назначено административное наказание в отношении водителя Гараяна Артура Тиграновича в виде административного штрафа в размере 1 500 (одна тысяча пятьсот) рублей (в связи с нарушением п. 1.5, 9.10 ПДД РФ), по ч.1 ст.12.15 КРФоАП (неправильно выбранная дистанция перед идущим впереди транспортом, в результате чего произошло столкновение).

С вышеуказанным Постановлением он не согласен, считает его незаконным и необоснованным в силу следующих обстоятельств.

В силу пункта 1.5 ПДД участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда.

В соответствии с пунктом 8.1 ПДД водителем при выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.

Кроме того, пункт 9.10. ПДД обязывает водителя соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Пункт 10.1 ПДД устанавливает, что при возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства.

Считает, что водителем автомобиля Хонда - CRV гос. № Е369МУ199 Бродельщиковым Г.Б., были нарушены правила дорожного движения, выразившиеся в создании опасности для движения. Им была проведена трассологическая экспертиза с выездом эксперта на место ДТП, изучением административного материала, первичных

сразу после ДТП объяснений участников ДТП, изучения фото и видео материалов, первичного протокола, постановления, справок №154 (Гаранян Артур Тигранович ПДД не нарушал).

Сопоставив все повреждения и изучив объяснения участников ДТП специалист пришел к выводу, что механизм ДТП, с технической точки зрения, выглядел следующим образом:

Водитель автомобиля Хонда - CRV гос. № E369МУ199, двигаясь по крайней левой полосе после обнаружения препятствия в виде остановившейся автомашины, предпринял маневр перестроения в правую полосу, при этом, не убедившись в безопасности своего маневра, тем самым нарушив пункт ПДД 8.4 (*При перестроении водитель должен уступить дорогу транспортным средствам, движущимся попутно без изменения направления движения.* При одновременном перестроении транспортных средств, движущихся попутно, водитель должен уступить дорогу транспортному средству, находящемуся справа). В результате маневра автомобиля Хонда - CRV гос. № E369МУ199 произошло столкновение с автомобилем Мицубиси ASX гос.№ E524XE77 (Схеме 1.).

После столкновения автомобиль Мицубиси ASX гос.№ E524XE77 резко изменил направление движения в сторону крайней левой полосы наперерез автомобилю Фольксваген Туарег гос. № T008KM50 и совершил с ним столкновение своей задней левой стороной, как показано на Схеме 2. Дальнейшее движение этих двух автомобилей привело к столкновению с дорожным ограждением, разделяющим встречные транспортные потоки.

В своих объяснениях в день происшествия участники ДТП подробно указали обстоятельства ДТП, и достоверность их показаний не вызывает сомнений.

В объяснении водителя Бродельщикова Г.Б. говорится, что его автомобиль двигаясь по крайней левой полосе после обнаружения впереди препятствия в виде остановившейся автомашины, включил правый поворот и предпринял маневр перестроения в правую полосу.

В объяснении водителя Уразовой Т.В. говорится, что её автомобиль двигался во втором ряду слева (третья полоса) «... вдруг впереди меня стали тормозить и перестраиваться машины, я начала притормаживать и Хонда - CRV гос. № E369МУ199 тоже притормаживала и при торможении я задела Хонду, а потом сзади в мою машину въехал Фольксваген. Фото и замеры сотрудниками ДТП производились при мне...».

Запись видео сразу после ДТП подтверждают его невиновность в данном ДТП. После столкновения с автомобилем Хонда - CRV гос. № E369МУ199 автомобиль Мицубиси ASX гос.№ E524XE77 (водитель Уразова Т.В.) резко изменил направление движения в сторону крайней левой полосы наперерез его автомобилю Фольксваген Туарег гос. № T008KM50 и совершил с ним столкновение своей задней левой стороной. Дальнейшее движение этих двух автомобилей привело к столкновению с дорожным ограждением, разделяющим встречные транспортные потоки.

Таким образом, в его действиях отсутствует событие административного правонарушения.

Вышеуказанные обстоятельства также подтверждают достоверность его показаний и отсутствие нарушения ПДД в его действиях.

Хочет обратить внимание, что повторный разбор ДТП 24 декабря 2017 года проходил без его участия, хотя он писал ходатайство о переносе его на другой срок по уважительной причине, что подтверждает, определение командира 11 батальона 1 полка ДПС ГИБДД (Северный) на 30 января 2018 года, но не смотря на это объяснительные повторно были написаны участниками ДТП 24 декабря 2017 год, а 30 января 2018 года ему предъявили уже готовые документы, которые он не подписал, так как его лишили возможности в участии разбора в ДТП и дачи своих объяснений по ДТП, чем нарушили Закон КРФоАП РФ.

Таким образом, производство по делу об административном правонарушении в

нарушение требований ст. 24.1 КРФоАП проведено с нарушением принципов всесторонности, полноты и объективности выяснения обстоятельств дела, так как Постановление не мотивировано, не указаны обстоятельства, установленные при рассмотрении дела, т.е. не дана оценка показаниям участников ДТП, не исследованы доказательства по делу (видеозапись после ДТП), не опрошены свидетели, в связи с чем, считаю, что не соблюдены требования ч.1 ст.29.10 КРФоАП.

Считает, что повторные выводы, сделанные инспектором по ИАЗ, капитаном полиции Беловым Денисом Валерьевичем о наличии состава административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст.12.15 КРФоАП, в его действиях, не основаны ни на законе, ни на обстоятельствах дела.

Он не считает себя виновным, так как события административного правонарушения - нарушения пункта 1.5, 9.10 ПДД РФ, в его действиях не было, поскольку после столкновения с Хондой автомобиль Мицубиси ASX гос.№ E524XE77 резко изменил направление движения в сторону крайней левой полосы наперерез его автомобилю Фольксваген Туарег гос. № T008KM50 и совершил с ним столкновение своей задней левой стороной.

На основании изложенного, в соответствии со ст.24.5, 30.1, 30.7 КРФоАП, ПРОСИТ:

Постановление № 18810050170013006074 от 30.01.2018 года по делу об административном правонарушении в отношении Гараяна Артура Тиграновича отменить, дело об административном правонарушении в отношении Гараяна Артура Тиграновича прекратить в связи с отсутствием в действиях Гараяна Артура Тиграновича события правонарушения».

В судебном заседании Гараян А.Т. доводы изложенные в жалобе, поддержал, просил удовлетворить жалобу в полном объеме.

В судебном заседании Бродельщиков Г.Б. и его представитель Иванов А.Б. в удовлетворении жалобы просили отказать.

В судебном заседании Уразова Т.В. в удовлетворении жалобы Гараяна А.Т. также просила отказать.

Исследовав материалы административного дела, огласив жалобу заявителя, обозрев приложенные к жалобе материалы, заслушав Гараяна А.Т., Бродельщикова Г.Б., его представителя Иванова А.Б. и Уразову Т.В., изучив доводы жалобы, суд приходит к следующему.

В соответствии со ст. 30.6 КоАП РФ, суд при рассмотрении жалобы на постановление по делу об административном правонарушении, проверяет на основании имеющихся и дополнительно представленных материалов законность и обоснованность вынесенного постановления, при этом судья, выносящее должностное лицо не связаны с доводами жалобы и проверяют дело в полном объеме.

Согласно ст. 24.1 КоАП РФ задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений.

Из материалов административного дела следует, что постановлением № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный»

капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., Гаранян Артур Тигранович признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1500 рублей.

Решением Истринского городского суда МО от 16.02.2018г. постановление № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., которым Гаранян А. Т. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1500 рублей, отменено. Дело направлено на новое рассмотрение должностному лицу.

Решением судьи Московского областного суда от 14.06.2018г., решение Истринского городского суда МО от 16.02.2018г. по делу об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, в отношении Гараняна А.Т. отменено, дело направлено на новое рассмотрение в тот же суд.

28.06.2018г. дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, в отношении Гараняна Д.В. поступило в Истринский городской суд МО, и 02.07.2018г. было принято к производству судьей.

Из постановления № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., следует, что 22 декабря 2017г. в 10 часов 30 минут на 29 км М-9 «Балтия» водитель Гаранян А.Т., управляя а/м «Фольксваген», государственный регистрационный знак Т008КМ50 в результате неправильно выбранной дистанции, до движущейся спереди а/м, совершил столкновение с а/м «Мицубиси», государственный регистрационный знак Е524ХЕ77, под управлением Уразовой Т.В., которая от удара продвинулась вперед и совершила столкновение с а/м «Хонда», государственный регистрационный знак Е369МУ 199 под управлением Бродельщикова Г.Б., после чего а/м «Мицубиси» и а/м «Фольксваген» совершили наезд на препятствие (отбойный брус), не повредив его, чем нарушил п.п. 1.5, 9.10 ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ.

Также 30.12.2017г., инспектором по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитаном полиции Беловым Д.С. в отношении Гараняна А.Т. составлен протокол 50 АО № 243549 об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ.

Из протокола 50 АО № 243549 об административном правонарушении от 30.01.2017г. следует, что 22 декабря 2017г. в 10 часов 30 минут на 29 км М-9 «Балтия» водитель Гаранян А.Т., управляя а/м «Фольксваген» государственный регистрационный знак Т008КМ50, в результате неправильно выбранной дистанции, до движущейся спереди а/м, совершил столкновение с а/м «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77, под управлением Уразовой Т.В., которая от удара продвинулась вперед и совершила столкновение с а/м «Хонда» государственный регистрационный знак Е369МУ 199 под управлением Бродельщикова Г.Б., после чего а/м «Мицубиси» и а/м «Фольксваген» совершили наезд на препятствие (отбойный брус), чем нарушил п.п. 1.5, 9.10 ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ.

Согласно п. 1.5 ПДД РФ, участники дорожного движения должны действовать таким образом, чтобы не создавать опасности для движения и не причинять вреда. Запрещается повреждать или загрязнять покрытие дорог, снимать, загораживать, повреждать, самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические средства организации движения, оставлять на дороге предметы, создающие помехи для движения. Лицо, создавшее помеху, обязано принять все возможные меры для ее устранения, а если это невозможно, то доступными средствами обеспечить информирование участников движения об опасности и сообщить в полицию.

Согласно п. 9.10 ПДД РФ, водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

Согласно ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движение по обочинам или пересечение организованной транспортной или пешей колонны либо занятие места в ней - влечет наложение административного штрафа в размере одной тысячи пятисот рублей.

Из объяснений *Гараяна А.Г.* следует, что « Он, Гараян А.Г. 22.12.2017 в 10 час. 30 мин., управлял автомашиной «Фольксваген» государственный регистрационный знак Т008КМ50, двигался по автодороге М-9 Балтия в левом ряду со скоростью 40-50 км/ч в сторону области. На 29 километре в левом ряду, после чего автомобиль «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77 наносит удар ему в переднюю (правую часть автомобиля). Машина Е524ХЕ77 двигалась во втором ряду слева, ее занесло она ударила «Хонду» государственный регистрационный знак Е369МУ199 после чего ударила его в переднюю правую часть авто, вследствие чего его автомашину отбросило на отбойник. При ДТП не пострадал, в медпомощи не нуждался».

Из объяснений *Уразовой Т.В. от 22.12.2017г.*, следует, что « Она, Уразова Т.В. ехала по трассе М-9 «Новая Рига» в сторону области, на машине ASX «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77 во втором ряду слева. Вдруг впереди нее стали резко тормозить и перестраиваться машины, она начала притормаживать, а/м CRV тоже притормаживала, дорога была скользкая шел очень сильный снег, и при торможении она задела Хонду, а сзади в ее машину, въехал Фольцваген. Все это произошло, на 29 км Рижского шоссе. При ДТП она не пострадала, в медицинской помощи не нуждалась».

Из объяснений *Уразовой Т.В. от 26.12.2017г.*, следует, что «Она, Уразова Т.В. ехала по трассе М-9 «Новая Рига» в сторону области в третьем ряду со скоростью приблизительно 60-70 км/ч. На машине «Мицубиси ASX» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77. Впереди нее стали притормаживать машины, она тоже стала притормаживать, и «Хонда» впереди нее тоже притормаживала, завершив маневр перестроения. Дорога была скользкая, шел сильный снег. Во время притормаживания, находясь в крайнем ряду не осуществляя маневр, она почувствовала удар в заднюю левую часть своего автомобиля, от двигавшейся а/м «Фолькswagen» государственный регистрационный знак Т008КМ50. После удара ее стало разворачивать и она своей правой стороной (задней) зацепила в заднюю часть автомобиля «Хонда» государственный регистрационный знак Е369МУ199. После удара с «Хондой» она совершила столкновение с ограждением в 4 ряду своей передней и левой стороной машины, после

чего остановилась. Впереди нее, после остановки стояла «Хонда», а сзади «Фольксваген». Все это произошло на 29 км трассы М-9, в 10 час. 30 мин.»

Из объяснений Бродельщикова Г.Б. от 22.12.2017г., следует, что «22 декабря 2017г. в 10 час. 30 мин., он Бродельщиков Г.Б. ехал по Новорижскому шоссе в районе 29 км в сторону области в крайнем левом ряду со скоростью 70 км/ч. Впереди через две машины от него увидел, стоящую машину. Две машины перед ним и он начали перестраиваться правее, включив правый поворотник. Через какой-то момент (6 сек.) после окончания перестроения почувствовал удар сзади. Его бросило назад в левый ряд, где он остановился. Государственный номер его машины Е369 МУ199. Удар получил от машины «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77. В результате ДТП он не пострадал, в медпомощи не нуждался».

Из объяснений Бродельщикова Г.Б. от 26.12.2017г., следует, что «Он, Бродельщиков Г.Б., ехал по Новорижскому шоссе, его государственный регистрационный знак Е369МУ199, в сторону области в четвертом ряду со скоростью около 60-70 км/час. На 29 км впереди увидел в своем ряду стоящую автомашину, примерно за 100 м от него, попавшую в ДТП. Начал перестроение вправо, предварительно включив поворотник, и убедившись, что не создает помех другим участникам движения. Закончив маневр, он начал притормаживать в третьем ряду, так как был сильный гололед и снег. Тормозил весь третий ряд. Вдруг почувствовал удар сзади автомобилем «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77. От удара его автомобиль сместился влево, после чего он остановился. Сзади него стояли автомобили «Мицубиси» и «Фольксваген».

Изучив материалы административного дела, суд приходит к выводу, что должностным лицом всесторонне, полно, объективно и своевременно выяснены обстоятельства данного дела, исследованы материалы дела, оценены все доказательства по делу в их совокупности, выяснено наличие виновности у лица, привлекаемого к административной ответственности.

Таким образом, обоснованность привлечения Гараняна А.Т. к административной ответственности по ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, сомнений не вызывает.

Вина Гараняна А.Т. подтверждается совокупностью собранных по делу доказательств, в том числе:

- протоколом 50 АО № 243549 об административном правонарушении от 30.01.2017г. из которого следует, что 22 декабря 2017г. в 10 часов 30 минут на 29 км М-9 «Балтия» водитель Гаранян А.Т., управляя а/м «Фольксваген» государственный регистрационный знак Т008КМ50 в результате неправильно выбранной дистанции, до движущейся спереди а/м совершил столкновение с а/м «Мицубиси» государственный регистрационный знак Е524ХЕ77, под управлением Уразовой Т.В., которая от удара продвинулась вперед и совершила столкновение с а/м «Хонда» государственный регистрационный знак Е369МУ 199 под управлением Бродельщикова Г.Б., после чего а/м «Мицубиси» и а/м «Фольксваген» совершили наезд на препятствие (отбойный брус), чем нарушил п.п. 1.5, 9.10 ПДД РФ, ответственность за которые предусмотрена ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ,

- постановлением № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г.,

- объяснениями Гараняна А.Т., Бродельщикова Г.Б., Уразовой Т.В.,

- схемой места ДТП от 22.12.2017г. с которой согласились Гаранян А.Т., Бродельщиков Г.Б., Уразова Т.В.,

- сведениями о ДТП от 22.12.2017г.

Доказательства, свидетельствующие о виновности Гараяна А.Т. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч.1 ст. 12.15 КоАП РФ, соответствуют требованиям ст. 26.2 КоАП РФ и не противоречат действующему законодательству.

Постановление по делу об административном правонарушении соответствует требованиям ст. 29.10 КоАП РФ.

Учитывая, что нарушений процессуальных норм, влекущих отмену постановления, при рассмотрении административного дела допущено не было, обстоятельствам дела дана правильная оценка, все предъявленные доказательства оценены в совокупности, вина Гараяна А.Т. в совершении правонарушения установлена и доказана материалами дела, постановление о привлечении к административной ответственности вынесено с соблюдением срока давности привлечения к административной ответственности, установленного частью 1 статьи 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях для данной категории дел, назначенное административное наказание соответствует санкции статьи, с учетом данных о личности, суд не находит оснований для отмены постановления.

Руководствуясь ст. ст.30.6-30.8 КоАП РФ, суд

РЕШИЛ:

Постановление № 18810050170013006074 инспектора по ИАЗ 11 батальона 1 полка ДПС «Северный» капитана полиции Белова Д.С. от 30 января 2018г., которым Гараян Артур Тигранович признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 12.15 КоАП РФ, и ему назначено наказание в виде административного штрафа в размере 1500 рублей, - оставить без изменения, жалобу Гараяна Артура Тиграновича - без удовлетворения.

Решение может быть обжаловано в Московский областной суд, в порядке главы 30 КоАП РФ.

Судья:



А.Т. Салеев